

ELEKTROMOS AUTÓK



01

GYÁRTÁSI TEHER

Az akkumulátorok előállítása energiaigényes folyamat. A "startvonalnál" egy elektromos autó ökológiai lábnyoma **nagyobb**, mint egy hagyományos autóé.

+50% CO₂ kibocsátás gyártáskor



02

MEGTÉRÜLÉS

A használat során a kibocsátás nulla (lokálisan). Minél tovább fut az autó, annál inkább ledolgozza a gyártási hátrányt. ~270,000 km alatt a mérleg pozitív.

Teljes életciklus: -40% CO₂



03

WELL TO TANK

A "tanktól a kerékig" tiszta, de a "kúttól a tankig"? Ha az áramot szénből állítjuk elő, az előny elvész. A kulcs a **megújuló energiamix**.

Forrás: Szén vs. Szél